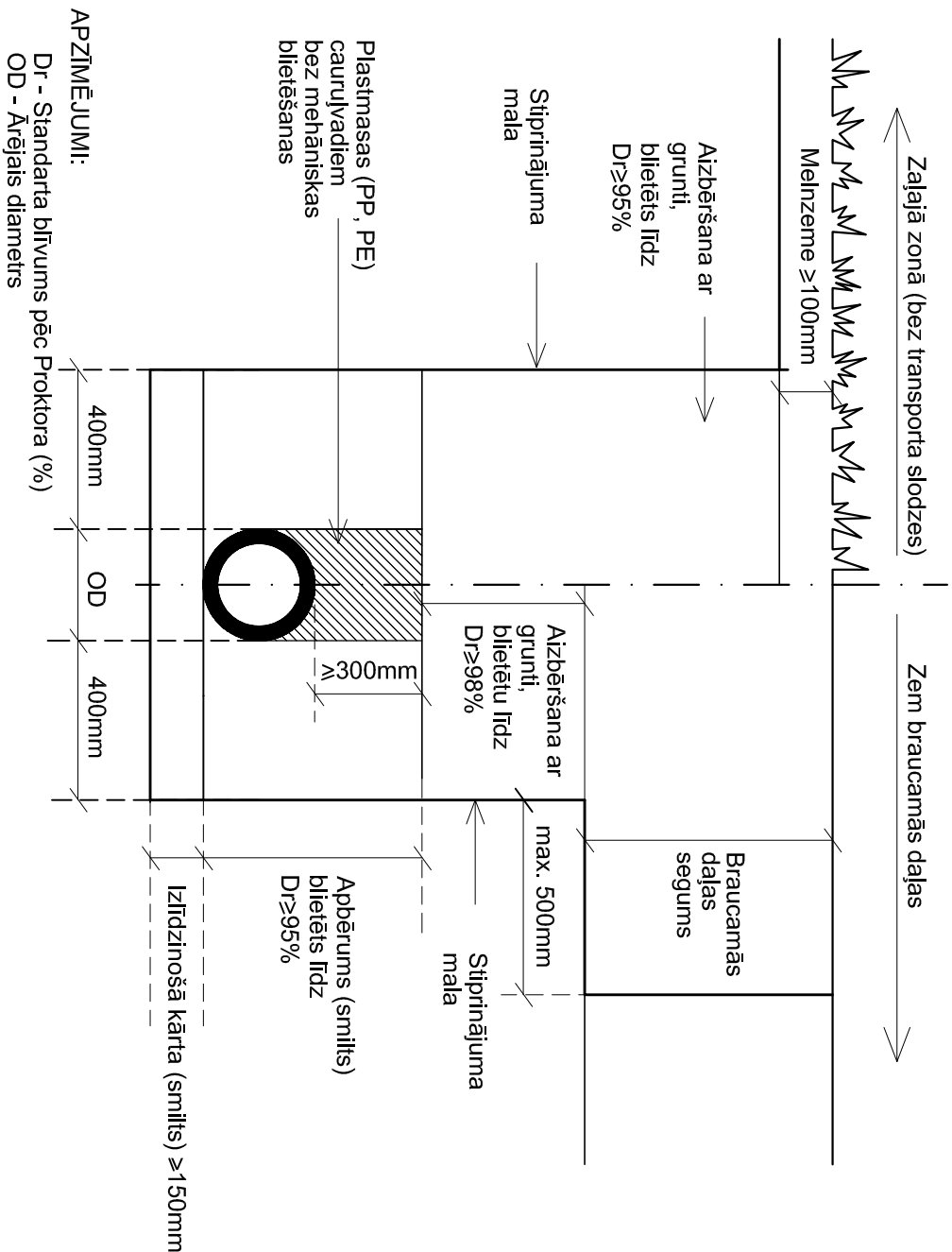
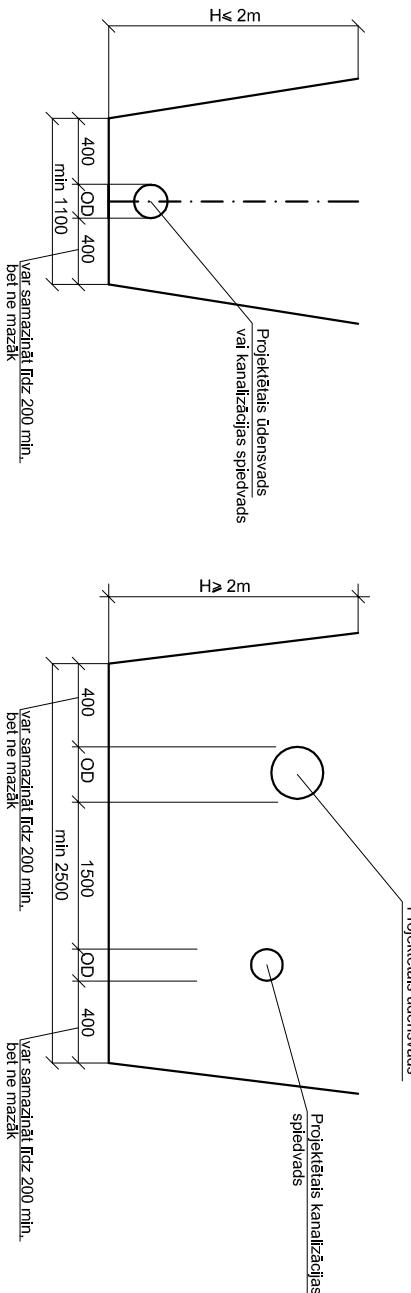


CAURUL VADA IZBŪVE BŪVGRĀVĪ AR STIPRINĀJUMIEM



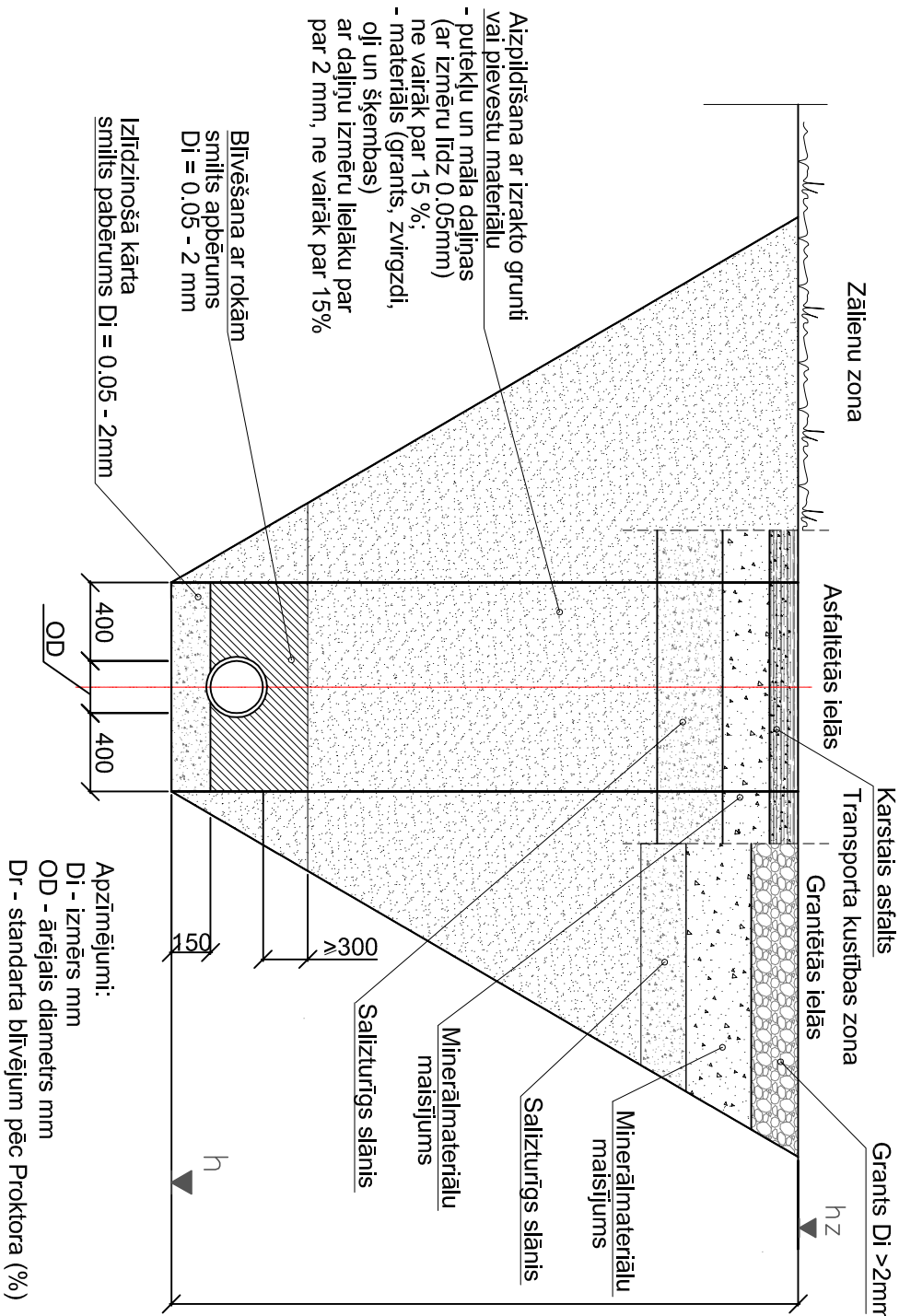
BŪVGĀRĀVIS AR VIENU KOMUNIKĀCIJU PRINCIPLĀ SHĒMA



PIEZĪMES:

1. Izlīdzinošā kārtā zem caurujvada veidojama pie visiem esošās grunts tipiem;
2. Caurujvadu uz savu savienojumu vietās izlīdzinošajā kārtā izrokamas bedrītes;
3. Grunīj, kas tiek izmantota izlīdzinošajai kārtai, apbērumam un būvbedres aizbēšanai jābūtliet parametriem, kas norādīti Vispārīgajās prasībās;
4. Caurujvada montāžai, kā arī izlīdzinošās kārtas un apbēruma ierīkošanai jānodiek sausā būvgrāvī.
5. Tranšējās aizpildāmajam materiālam ir jābūtliet G1 vai G2 prasībām saskaņā ar LVS EN 16110;
6. Aizberamais materiāls nedrīkst saturēt organiskas piemaisījumus;
7. Nedrīkst izmantot asus akmeneus vai citus skaldītus materiālus;
8. Aizbēšana jāveic pa kārtām ar augstumu 300mm;
9. Ziemas laikā jāņem vērā, ka grunts nedrīkst būt sasalis.

CAURUĻVADA IZBŪVE BŪVGRĀVĪ BEZ STIPRINĀJUMIEM



Projekētājs: <div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>firma L4</div></div><div>Rīga, Jelgavas iela 90 Tālrunis: +371 67500180 Fakss: +371 67500181</div></div>		Pasūtītājs:				
<div>Amats</div> <div>Uzvārds</div> <div>Paraksts</div> <div>Datums</div>		Objekts: "Ūdensapgādes un kanalizācijas ārējo tīklu pārbūve Dobelē, Spodrības ielas dzelzceļa joslā"			AS "Dobeles dzirnavnieks"	
Lapas nosaukums:		Līguma Nr. 2015-UK/1433-01				
Cauruļvadu izbūve būvgrāvī		Mērogs: b.m.				
Proj. daļas.v.		M. Ozoliņa		01.2016		
Projekcija		M. Ozoliņa		01.2016		
Pārbaudīja		I. Grandāns		01.2016		
		Stacija		Lapa		
		BP		ŪKT-8		