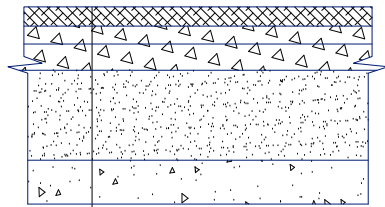
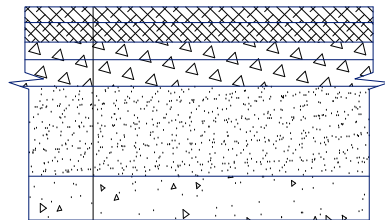


Asfaltbetona seguma brauktuves atjaunošana
1. variants



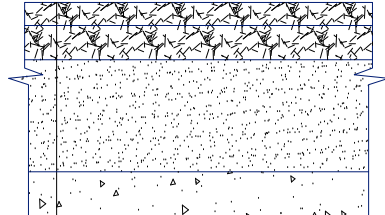
Karstais asfalts AC16 surf, h=6cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, (AADTj, smagie < 100), h=8cm
Minerālmateriālu maisījums 0/56, (AADTj, smagie < 100), h=12cm
Salizturīgais slānis, (Kf>1m/dnn), h=40cm
(atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" p.5.1., p.5.1.3. prasībām)
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam)

Asfaltbetona seguma brauktuves atjaunošana
2. variants



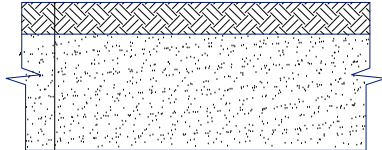
Karstais asfalts AC11 surf, h=4cm
Karstais asfalts AC22 base, h=6cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, (AADTj, smagie < 100), h=8cm
Minerālmateriālu maisījums 0/56, (AADTj, smagie < 100), h=12cm
Salizturīgais slānis, (Kf>1m/dnn), h=40cm
(atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" p.5.1., p.5.1.3. prasībām)
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam)

Brauktuves ar nesaistītu minerāla materiāla
(grants/šķembu) seguma atjaunošana



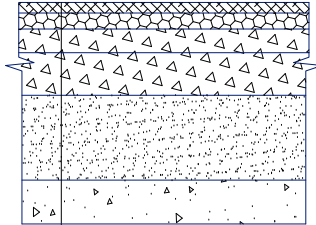
Grants maisījums 0/32s, (AADTj, pievestā ≤ 100), h=8cm
Minerālmateriālu maisījums 0/63 pn, (AADTj, smagie ≤ 100), h=12cm
Salizturīgais slānis, (Kf>1m/dnn), h=40cm
(atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" p.5.1., p.5.1.3. prasībām)
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam)

Zāliena atjaunošana



Melnzeme apsēta ar zāļu sēklām, h=10 cm
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam)


Brauktuves ar cementbetona bruģakmens
segumu atjaunošana



Esošais bruģakmens
Šķembu izsijas, h=5cm
Minerālmateriālu maisījums 0/45, (AADTj, smagie < 100), h=8cm
Minerālmateriālu maisījums 0/56, (AADTj, smagie < 100), h=12cm
Salizturīgais slānis, (Kf>1m/dnn), h=40cm
(atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2019" p.5.1., p.5.1.3. prasībām)
Rupjgraudaina grunts
(dabīga grunts vai pievesta smilts tranšējas aizbērumam)

PIEZĪMES:

1. Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības noteikumus;
2. Materiāliem jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2019";
3. Ceļa segas un seguma izbūves darbi jāveic atbilstoši CS2019;
4. Konstruktiem slāņiem jābūt izbūvētiem pakāpienveidīgiem;
5. Minerālmateriālu pamata kārtas nestspējai uz minerālmateriālu virskārtas virsmas jābūt vismaz $E_{v2} = 150\text{MPa}$;
6. Salizturīgās kārtas nestspējai uz salizturīgās virskārtas virsmas jābūt vismaz vismaz $E_{v2} = 60\text{MPa}$;
7. Salizturīgajam materiālam ir jāatbilst "Ceļu specifikācijas 2019" Tabulas Nr.5.1.-1 prasībām un $k_f > 1\text{m/dnn}$.
8. Grunts sablīvējums (zem salizturīga slāņa) $\geq 98\%$ no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $Eu2/Eu1 \leq 3,5$.
9. Sablīvējums salizturīgām slāņim $\geq 100\%$ no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $Eu2/Eu1 \leq 2,5$.
10. Sablīvējums minerālmateriālu slānim $\geq 102\%$ no Proktora blīvuma vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $Eu2/Eu1 \leq 2,3$.

BŪVPROJEKTA IZSTRĀDĀTĀJS:			PASŪTĪTĀJS:		
 firma L4 SIA "Firma L4" Būvkomersanta reģ. nr. 3257-R Rīga, Jelgavas iela 90 Tālr.: +371 67500180			SIA "DOBELES ŪDENS"		
			BŪVOBJEKTS:		
			"Kanalizācijas tīklu paplašināšana Dobelē, Keramikas - Gaismas ielas masīvā"		
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Rasējuma nosaukums: Segumu konstrukciju atjaunošanas veidi	Pasūtījuma Nr.: DŪ 23/2019/KF
					Arhīva Nr.: 2019-UK/587-21
Būvpr. d. v.	I. Grandāns		07.10.2019		Mērogs: b.m.
Izstrādāja	M. Ozoliņa		07.10.2019		Stadija
Pārbaudīja	I. Grandāns		07.10.2019		Lapas
					Marka un Nr.
					UKT-15